**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЦЕЛИННОГО СЕЛЬСОВЕТА
КОЧЕНЕВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 22.09.2016 № 64

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области на период 2016 -2025 годы**

 В соответствии с Федеральным законом РФ от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области, в целях создания безопасных и благоприятных условий проживания граждан, развития и реконструкции транспортной инфраструктуры на территории Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области, П О С Т А Н О В Л Я Ю: 1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области на период 2016 -2025 годы (Приложение).

 2. Администрации Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области предусматривать в бюджете Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области финансирование данной Программы при составлении бюджета на очередной год и плановые периоды.

 3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования в периодическом печатном издании «ВЕСТНИК»и на официальном сайте администрации Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области в сети Интернет.

 4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области В.А.Пузырев

ПРИЛОЖЕНИЕ

 Утверждена

 Постановлением администрации Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области

 от 22.09.2016 года № 64

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области на период**

**2016 -2025 годы**

 **2016 год**

  **ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области

на период 2016 – 2025 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области на период 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12. 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области,  Постановление администрации Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области от 22.09.2016 г. № 64 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области на период 2016-2025 годы», Генеральный план Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области  |
| Заказчикпрограммы | Администрация Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области , адрес: 632653 Новосибирская обл. Коченевский р-н, сЦелинное ул. Школьная 6\1 |
| Исполнители программы | Администрация Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области, адрес: 632653 Новосибирская обл. Коченевский р-н, с.Целинное ул. Школьная 6\1 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог;- установка дорожных знаков на дорогах местного значения;- освещение муниципальных дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2016 г. – 0 руб.Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области**

Целинного сельсовет Коченёвского района Новосибирской области (далее по тексту –Целинного сельсовета) расположен юго-западнее областного центра город Новосибирск на расстоянии 90 километров. Территория Целинного сельсовета состоит из объединенных общей территорией следующих населенных пунктов: село Целинное,поселки Малореченка,Майский ,Маслово и деревня Козлово.. Целинный сельсовет граничит с Федосихинским сельсоветом, Поваренским сельсоветом, Краснотальским сельсоветом, Дупленским сельсоветом,Ордынским районом. Расстояние от районного центра р.п.Коченево – 30 километров.

Административным центром Целинного сельсовета является село Целинное

- площадь территории – 43443 (кв. км.) - населения - 1780 (чел.) - плотность населения - 24 чел на 1 кв. км

Административный центр Целинного сельсовета - село Целинное находится на расстоянии 30 км от районного центра р.п.Коченево. Связь с райцентром осуществляется по автодороге Федосиха-Целинное-Малореченка - Коченево. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по дорогам с щебеночным и грунтовым покрытием.

Хозяйственная сфера Целинного сельсовета представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством ; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру .

В структуре экономики народного хозяйства Целинного сельсовета Коченёвского района аграрный сектор занимает ведущее положение.

В поселении работают две школы, один детский сад, один Дом культуры, три сельских клуба, читальный зал , одна библиотека, Целинная врачебная амбулатория, три ФАПа, медицинский кабинет, два отделения связи, отделение сбербанка , магазин смешанной торговли, индивидуальные предприниматели, муниципальное предприятие коммунального хозяйства.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи Целинного сельсовета осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автобусных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрипоселковый транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (107 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Целинный сельсовет обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра р.п.Коченево и областного центра г. Новосибирска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с щебеночным и грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

 Дорожная сеть представлена дорогами, соединяющими с райцентром (Целинный -Коченево), межмуниципального значения, дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

 Общая протяжённость дорожной сети составляет -67,6 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.9-1.

**Таблица 2.4.1** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.Кат. | Протяж.Км | В том числе по типу покрытия, км |
| ц/б | а/б | Щебен. | Грунтов. |
|  | **Дороги районного и областного значения** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Целинный -Коченево  | IV | 30,0 | - | - | 30,0 | **-** |
| 3 | Маслово-Коченево  | IV | 30,0 | - | - | 18 | 12 |
|  | Итогодорог районного и областного значения |  | **60** | - | - | **38** | **12** |
|  | **Дороги местного значения** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 632653,НСО,Коченевский район, с.Целинное ул. Молодежная  | V | 1,039 | - |  - |  1,039 |  |
| 2 | 632653,НСО,Коченевский район,с.Целинное ул. Школьная  | V | 1,765 | - | 1 | 0,765 |  |
| 4 | 632653,НСО,Коченевский район,с.Целинное ул. Северная  | V | 1,123 | - | - | 1,123 |  |
| 5 | 632653,НСО,Коченевский район,с.Целинное ул. Набережная | V | 0,343 | - | - | 0,343 |  |
| 6 | 632653,НСО,Коченевский район,с.Целинное ул. Центральная | V | 1,054 | - | - | 1,054 |  |
| 7 | 632650,НСО,Коченевский район,сп. Маслово ул. Центральная | V | 0,475 | - | - | - | 0,475 |
| 8 | 632650,НСО,Коченевский район,п. Маслово ул. Рабочая | V | 0,742 | - | - | - | 0,742 |
| 9 | 632653,НСО,Коченевский район,п. Малореченка ул. Новая | V | 0,443 | - | - | - | 0,443 |
| 10 | 632650,НСО,Коченевский район,д.Козлово ул. Тамбовская | V | 1,523 | - | - | - | 1,523 |
| 11 | 632650,НСО,Коченевский район,п. Майский ул. Новая | V | 0,959 | - | - | - | 0,959 |
| 13 | 632650,НСО,Коченевский район,п. Майский ул. Школьная  | V | 0,493 | - | - | - | 0,493 |
| 14 | 632650,НСО,Коченевский район,п. Майский ул. Трудовая | V | 1,111 | - | - | - | 1,111 |
| 15 | 632650,НСО,Коченевский район,п. Майский ул. Клубная | V | 1,017 | - | - | - | 1,017 |
| 16 | 632650,НСО,Коченевский районд. Козлово ул. Школьная  | V | 0,897 | - | - | - | 0,897 |
| 17 | 632650,НСО,Коченевский район,д. Козлово ул. Центральная | V | 0,507 | - | - | 0,507 |  |
| 18 | 632650,НСО,Коченевский район,д. Козлово ул. Береговая | V | 0,746 | - | - | - | 0,476 |
| 19 | 632634,НСО,Коченевский район,п.Малореченка ул. Профильная | V | 0,642 | - | - | - | 0,642 |
| 20 | 632653,НСО,Коченевский район п. Малореченка ул. Трудовая | V | 0,628 | - | - | - | 0,628 |
| 21 | 632653,НСО,Коченевский район п. Малореченка ул.Школьная | V | 0,761 | - | - | - | 0,761 |
|  | Итого дорог местного значения |  | **15,602** | **-** | **1** | **4,831** | **9,771** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

 **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк Целинного сельсовета преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Целинного сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1760 | 1780 | 1780 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 157 | 160 | 164 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 104 | 106 | 107 |

 **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов Целинного сельсовета осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории Целинного сельсовета, не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части села Целинное,где проходит автомобильная дорог областного значения «Целинное -Коченево».

На территории Целинного сельсовета железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. По итогам 2015 года на территории Целинного сельсовета Дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| 1. | Количество аварий  | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 157 | 160 | 164 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Целинного сельсовета Коченевского района Новосибирской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км |  |  |  |
| -общего пользования муниципального значения | км | 16,6 | 16,6 | 16,6 |
| -общего пользования областного значения | км | 60,000 | 60,000 | 30,000 |
| -общего пользования федерального значения | км | 0 | 0 | 0 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

 7. Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Целинный сельсовет Коченевского района Новосибирской области. Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

На территории Целинного сельсовета расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 1718 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 429 человек, дети до 18-летнего возраста – 183 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 8 | 8 | 8 | 6 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 1,18 | 1,14 | 1,11 | 0,8 |
| 3. | Число умерших | 7 | 7 | 8 | 10 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 0,59 | 0,99 | 1,11 | 1,34 |
| 5. | Естественный прирост | 1 | 1 | - | -4 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | 0,59 | 0,14 | - | -0,59 |
| 7. | Миграционный прирост населения | +46 | +52 | +20 | +25 |
| 8. | Механический прирост | 50 | 53 | 20 | 21 |

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра Новосибирской области.

Население Целинного сельсовета, в большей своей массе, сосредоточено в одном более крупном населенном пункте – административном центре с.Целинное (980человек),

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Целинного сельсовета

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1530 | 1532 | 1535 | 1540 | 1545 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 171 | 179 | 177 | 180 | 185 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 111 | 117 | 115 | 117 | 120 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Целинного сельсовета на 2016 – 2025 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Установка дорожных знаков улично-дорожной сети на дорогах местного значения | 2016-2025гг | 614,6 | администрация Целинного сельсовета  |
|  | Освещение автомобильных дорог местного значения | 2016-2025гг | 300,0 | администрация Целинного сельсовета  |
|  | Ремонт дорог по ул. Профильная ,Трудовая п. Малореченка | 2016-2025гг | 1998 | Администрация Целинного сельсовета |
|  | Ремонт дороги ул. Тамбовская д. Козлово | 2016-2025гг | 3276 | Администрация Целинного сельсовета |
|  | Ремонт дорог ул. Береговая, Школьная, Центральная д. Козлово | 2016-2025гг | 2330 | Администрация Целинного сельсовета |
|  | Ремонт дорог ул. Центральная,Рабочая п. Маслово  | 2016-2025гг | 3683 | Администрация Целинного сельсовета  |
|  | Выполнение проектных работ по ремонту дорог в п. Майский | 2016-2025гг |  | Администрация Целинного сельсовета |
|  | Ремонт дорог п. Майский | 2016-2025гг |  | Администрация Целинного сельсовета |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.